

## A7NEU2 7. Unsere Stadtteile- Grün gestalten

Gremium: Wahlkampfteam  
Beschlussdatum: 31.08.2020  
Tagesordnungspunkt: 5. Wahlprogramm

### Text

1 Bad Homburg ist eine vielfältige, lebendige Stadt, die wesentlich durch die  
2 Individualität ihrer Stadtteile geprägt ist und die Identifikation der Menschen  
3 mit ihrem direkten Wohn- und Lebensumfeld fördert. Mit der Einrichtung der  
4 Ortsbeiräte zur letzten Kommunalwahl wurde ein wichtiger Schritt in Richtung  
5 basisdemokratische Beteiligung gemacht. Es muss jedoch nun der nächste Schritt  
6 gemacht werden, und die Anliegen der Ortsbeiräte müssen auch auf  
7 stadtparlamentarischer Ebene ernst genommen und umgesetzt werden.

8 Die GRÜNEN Bad Homburg haben für die nächsten fünf Jahre verschiedene  
9 Forderungen, die sowohl einzelne Stadtteile individuell betreffen, als auch für  
10 alle Stadtteile allgemeingültig sind und schnellstmöglich umgesetzt werden  
11 sollen. Dies sind unsere Forderungen für unsere Stadtteile:

- 12 • Jeder Stadtteil zeichnet sich durch seine Individualität aus, zu der auch  
13 die in den Stadtteilen ansässigen Vereine und Organisationen gehören, die  
14 beispielsweise Historie bewahren, Bräuche und Traditionen am Leben  
15 erhalten, die Umwelt schützen oder wichtige Beiträge für unser  
16 gesellschaftliches Zusammenleben leisten und somit unglaublich wertvoll  
17 sind. All diese Initiativen wollen wir weiterhin, zumindest mit  
18 ausreichenden Versammlungsräumen, unterstützen und fördern.
- 19 • Die Struktur und Lage unserer Stadtteile ist sehr unterschiedlich.  
20 Trotzdem wünschen wir GRÜNEN uns in allen Stadtteilen ein attraktives  
21 Zentrum, das durch infrastrukturelle Maßnahmen (Nahversorger, Apotheke,  
22 etc.) und kulturelle Veranstaltungen belebt wird. Gleichzeitig sollen  
23 allen Menschen im Stadtteil bedarfsgerechte Angebote wie z.B.  
24 Betreuungsmöglichkeiten für Jung und Alt wohnortnah geboten werden.
- 25 • Der Neubau der Feuerwehrgerätehäuser muss weiter vorangetrieben werden.  
26 Ziel ist es, in allen Stadtteilen moderne funktionstüchtige  
27 Feuerwehrgerätehäuser zu installieren. Darüber hinaus fördern wir in allen  
28 Stadtteilen das Engagement der freiwilligen Kräfte und wollen diese bei  
29 ihrer Arbeit unterstützen. Zusätzlich setzen wir uns für Kampagnen zur  
30 weiteren Mitgliedergewinnung ein, um unsere leistungsfähigen  
31 Feuerwehrstandorte zu erhalten.
- 32 • Berliner Siedlung/ Gartenfeld: Wir GRÜNEN fordern eine bessere Anbindung  
33 durch den öffentlichen Nahverkehr: eine engere Taktung der Linie 3 und  
34 eine bessere Anbindung der Linie 23 an die S5. Die Haltestelle  
35 Feldbergstraße soll überdachte Fahrradständer erhalten, damit  
36 Pendler\*innen und Schüler\*innen ihre Räder sicher abstellen können. Ein

- 37 attraktiver Nahversorger soll im Bereich Gartenfeld etabliert werden. Im  
38 Stadtteil setzten wir uns für die Einrichtung von Blühstreifen ein.
- 39 • Ober Erlenbach: Wir Grüne fordern den Ausbau des Nahverkehrs- und  
40 Radwegenetzes in Ober-Erlenbach. Mit der Einführung einer Buslinie direkt  
41 nach Friedrichsdorf muss ein erster wichtiger Schritt getan werden.  
42 Straßen- und Gehwegsanierungen im Stadtteil müssen vorangetrieben werden.  
43 Beim Mehrgenerationenprojekt „Oberhof“ streben wir die baldige  
44 Fertigstellung sowie die Unterbringung der Stadtbibliothek und des  
45 Jugendzentrums an. Um Ober-Erlenbach herum setzten wir uns für die  
46 Einrichtung von Blühstreifen ein.
  - 47 • Ober-Eschbach ist im Wandel. Nicht nur die Albin-Göhring-Halle wird ab  
48 diesem Sommer abgerissen und neu gebaut, sondern es entsteht auch viel  
49 neuer Wohnraum in Ober-Eschbach. Wir GRÜNEN fordern daher ein schlüssiges  
50 Konzept für die zu erwartenden Mehrbelastungen im Straßenverkehr und eine  
51 Entlastung des Ortskerns von Verkehr und Lärm. Auch um Ober-Eschbach herum  
52 setzten wir uns für die Einrichtung von Blühstreifen ein.
  - 53 • Innenstadt: Wir Grünen fordern zeitnah die Umsetzung der versprochen Rad-  
54 Rampe an der Herrhausen-Brücke. Die Machbarkeitsstudie zum Kurhaus muss  
55 zeitnah vorgelegt und das Projekt angegangen werden. Die Kaiser-Friedrich  
56 Promenade muss für den Fuß- und Radverkehr aufgewertet werden, und eine  
57 Sperrung für den motorisierten Verkehr soll erfolgen. In der gesamten  
58 Innenstadt sollte Tempo 30 angestrebt werden. Der Schulberg muss zeitnah  
59 umgebaut und für den Fahrradverkehr sicher gemacht werden.
  - 60 • Dornholzhausen: Wir Grünen fordern eine Stärkung der Rad- und Fußwege im  
61 Kernbereich von Dornholzhausen, zwischen PPR-Kreuzung und bis zum  
62 Landgraf-Friedrich-Platz. Die PPR-Kreuzung muss außerdem sicher mit dem  
63 Fahrrad überquerbar sein. Das geplante Jugendzentrum in Dornholzhausen  
64 muss realisiert werden und die Skateranlage endlich neu gestaltet werden.  
65 Perspektivisch wollen wir eine direkte Busverbindung von Dornholzhausen  
66 nach Oberstedten/ Oberursel etablieren.
  - 67 • Gonzenheim: Wir Grüne fordern eine weitere S-Bahn-Haltestelle auf der Höhe  
68 Steinkaut, um auch den Stadtteil Gonzenheim besser an das S-Bahn-Netz  
69 anzubinden. Die Radwege in Richtung Innenstadt müssen außerdem weiter  
70 ausgebaut werden. Der Ortskern mit dem Gunzo-Platz soll weiter aufgewertet  
71 und definiert werden. Das Stadtteilzentrum muss seiner Funktion gerecht  
72 werden. Um Gonzenheim herum setzten wir uns für die Einrichtung von  
73 Blühstreifen ein.
  - 74 • Kirdorf: Kirdorf ist ein Stadtteil mit regem Vereinsleben, mit großer  
75 Bedeutung für das kulturelle Leben und das soziale Miteinander. Dieses  
76 Engagement wollen wir fördern und ausbauen. Das Kirdorfer Feld soll  
77 erhalten und geschützt werden, DIE GRÜNEN setzen sich für die konsequente  
78 Umsetzung des Pflegewerkes ein. Im Ortskern gilt es vorhandenes Grün zu  
79 bewahren. Wir GRÜNE lehnen die Erweiterung des Parkplatzes am  
80 Schwesternhaus ab und wollen den Ortskern vor zu massiver Nachverdichtung  
81 schützen. Den Schutz vor Verkehrslärm wollen wir Grüne durch

82 Geschwindigkeitskontrollen und die Einführung von Tempo 30 in den  
83 Nachtstunden sicherstellen.